



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Beantwoording vraag VVD tijdens raadsronde
Milieuzone over mogelijke impact milieuzone
op bezoekersaantallen binnenstad

DATUM
18 april 2019
Verzonden: 19-04-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
T (Tima) van der Linden

TELEFOONNUMMER
043 350 71 30

ONZE REFERENTIE
2019.12273

E-MAILADRES
Tima.van.der.Linden@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Tijdens de voortzetting van de raadsronde Milieuzone op woensdag 10 april heeft de VVD de vraag gesteld hoe de raad de in het rapport van Buck op pagina 33 genoemde aantal van 32 – 48% mogelijke afname van bezoekers moet interpreteren. Ik heb u toegezegd deze vraag schriftelijk te beantwoorden. Hieronder vindt u deze beantwoording.

In het rapport is aangegeven dat de milieuzone mogelijk impact heeft op de bereikbaarheid, omdat een deel van de bezoekers de binnenstad niet meer in kan met de auto. Dit kan leiden tot een verminderd aantal bezoekers. Het percentage bezoekers waarnaar de VVD verwijst, is een potentieel maximaal modelmatig effect. Het percentage bezoekers dat met hun voertuig de milieuzone niet meer in zou mogen na invoering van een zero emission zone is in beeld gebracht. Dit betekent niet dat al deze bezoekers de binnenstad niet meer zouden bezoeken. In dit kader wordt in het Buck-rapport geadviseerd dat de gemeente moet zorgen voor goede alternatieven voor bezoekers om de bereikbaarheid van de binnenstad op peil te houden. Wij verwachten dan ook dat het percentage bezoekers dat de binnenstad niet meer bezoekt, in werkelijkheid wezenlijk lager zal zijn. Hiervoor is een aantal redenen.

1. Parkeren (net) buiten de zone

De verwachting is dat een groot deel van de automobilisten gebruik gaat maken van parkeerfaciliteiten die buiten de zone liggen. Dit kunnen parkeergarages zijn die net buiten de grens van de zone liggen (zoals De Griend of De Colonel), of bij Park & Walk-locaties en Park & Ride-locaties die verder buiten de zone liggen.

2. Meer gebruik alternatieven

Bij de berekening van Buck is gebruik gemaakt van het huidige autogebruik: 40% van de Nederlandse bezoekers en 60% van de Belgische en Duitse bezoekers komt met de auto naar het centrum. De verwachting is dat een deel van de automobilisten door de invoering van de milieuzone / zero emissie zone alsnog de overstap zal maken naar alternatieve vervoerswijzen, zoals het OV of de fiets (voornamelijk Nederlandse bezoekers) en daarmee dus nog wel het centrum zal bezoeken.

3. Minder geweerde auto's

Bij de berekening van Buck is uitgegaan van de voorzichtige aanname dat 20% van het wagenpark in 2030 emissieloos is. Zoals in het rapport aangegeven (bijvoorbeeld op pagina's 17, 18 en 64)



DATUM
18 april 2019

lopen de inschattingen uiteen omtrent aanschaf- en gebruikskosten van elektrische voertuigen bij de overstap naar zero emissie en zijn ze nog onzeker. De verwachting is dat in de toekomst de aanschafprijs zal dalen en dat elektrisch rijden aantrekkelijker wordt door lagere gebruikskosten. Daarnaast zijn het aandeel elektrisch van 20% en de extra vervangingskosten van € 1.000 in 2030 aannames die Buck gemaakt heeft. Toekomstige ontwikkelingen moeten uitwijzen of ook daadwerkelijk sprake zal zijn van vervangingskosten in 2030. Op dit moment is de aanschafprijs van een elektrisch voertuig nog substantieel hoger. Het prijsverschil neemt echter af, er komen mogelijk stimuleringsmaatregelen voor elektrisch rijden en conventionele voertuigen worden ontmoedigd (vanuit de optiek van Klimaatakkoord). Mede door de maatregelen zoals aangekondigd in het Klimaatakkoord valt dan ook te verwachten dat het percentage van 20% in 2030 wezenlijk hoger zal liggen.

Bovendien is in het harmonisatiemodel opgenomen dat voordat wordt overgegaan tot het invoeren van zero emissie zones, er eerst gekeken wordt hoe hoog het percentage emissieloze auto's is. Indien dit in de ogen van uw raad te laag is, kunt u op dat moment besluiten de zero emissie zone niet, of later in te voeren.

Kortom, het percentage van 32-48% is een worstcasescenario, dat in realiteit wezenlijk lager zal liggen. Vooral omdat er ruim de tijd is om flankerende maatregelen te treffen, waaronder maatregelen die zijn opgenomen in het coalitieakkoord en het plan zoals dat ook door ondernemers gepresenteerd is. Dat is ook precies het doel van een tijdige invoering van een milieuzone in combinatie met een concreet tijdpad richting 2030. Omdat voor iedereen helder is wat de persoonlijke of zakelijke consequenties zijn van de milieuzone, kunnen bewoners, bezoekers en bedrijven zich ruimschoots voorbereiden en hun vervoermiddel of wagenpark aanpassen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.